



Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen

Lothar H. Hülsmann



Download



Online Lesen

Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen Lothar H. Hülsmann

Die Georgsmarienhütter Eisenbahn (GME) ist die älteste heute noch in Betrieb stehende deutsche Privatbahn und existiert bereits seit 1864. Ihre wechselvolle Geschichte, die eng mit der Geschichte des 1856 gegründeten Hüttenwerkes des "Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenvereins" (GMBHV) verwoben ist, portraitiert dieses Buch mit eindrucksvollen Bild- und Textdokumenten. Die Vielzahl unterschiedlicher und auf die Bedürfnisse der Hütte abgestimmter GME-Triebfahrzeuge und Wagen werden dabei ebenso vorgestellt wie die Normal- und Schmalspurfahrzeuge im betriebsinternen Einsatz. Der Autor zeichnet dabei nicht nur die Geschichte der Georgsmarienhütte, ihrer Erz-, Kohlen- und Kalksteinabbaugebiete und der GME nach, sondern stellt auch die vielen anderen Bahnprojekte vor, die auf Initiative des GMBHV entstanden. Dazu gehörten: - Kohlen- und Steinbruchbahn am Piesberg, mitsamt der heutigen Museumsbahn - Perm-Bahn als Grubenbahn zum Abbaugebiet bei Ibbenbüren - Wallücke-Bahn zum Abbaugebiet bei Wallücke (Porta Westfalica) - der Waggonbau der Georgsmarienhütte - ds Stahlwerk in Osnabrück und seine Bahn



[Download Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen ...pdf](#)



[Online Lesen Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen ...pdf](#)

Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen

Lothar H. Hülsmann

Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen Lothar H. Hülsmann

Die Georgsmarienhütter Eisenbahn (GME) ist die älteste heute noch in Betrieb stehende deutsche Privatbahn und existiert bereits seit 1864. Ihre wechselvolle Geschichte, die eng mit der Geschichte des 1856 gegründeten Hüttenwerkes des "Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenvereins" (GMBHV) verwoben ist, portraitiert dieses Buch mit eindrucksvollen Bild- und Textdokumenten. Die Vielzahl unterschiedlicher und auf die Bedürfnisse der Hütte abgestimmter GME-Triebfahrzeuge und Wagen werden dabei ebenso vorgestellt wie die Normal- und Schmalspurfahrzeuge im betriebsinternen Einsatz. Der Autor zeichnet dabei nicht nur die Geschichte der Georgsmarienhütte, ihrer Erz-, Kohlen- und Kalksteinabbaugebiete und der GME nach, sondern stellt auch die vielen anderen Bahnprojekte vor, die auf Initiative des GMBHV entstanden. Dazu gehörten: - Kohlen- und Steinbruchbahn am Piesberg, mitsamt der heutigen Museumsbahn - Perm-Bahn als Grubenbahn zum Abbaugbiet bei Ibbenbüren - Wallücke-Bahn zum Abbaugbiet bei Wallücke (Porta Westfalica) - der Waggonbau der Georgsmarienhütte - ds Stahlwerk in Osnabrück und seine Bahn

Downloaden und kostenlos lesen Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen Lothar H. Hülsmann

127 Seiten

Download and Read Online Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen Lothar H. Hülsmann #S36JZ10AR7K

Lesen Sie Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H. Hülsmann für online ebookDie
Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H. Hülsmann Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher
zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online,
Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu
lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H.
Hülsmann Bücher online zu lesen. Online Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H. Hülsmann
ebook PDF herunterladenDie Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H. Hülsmann DocDie
Georgsmarienhütter Eisenbahnen von Lothar H. Hülsmann MobipocketDie Georgsmarienhütter Eisenbahnen
von Lothar H. Hülsmann EPub